



Herrn Bezirksbürgermeister
Oliver Stens
August-Wagner-Platz 2-4
44339 Dortmund

24.02.2026
Fraktion in der
Bezirksvertretung Eving
Fraktionsvorsitzender
Vanessa Mauthe
Thelenort 4
44339 Dortmund
Telefon: 0178-6843567
Email: vanessa.mauthe@gruene-dortmund.de
Internet: www.gruene-dortmund.de

Antrag zur öffentlichen Sitzung der Bezirksvertretung Eving am 11.03.2026

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

die GRÜNE-Fraktion in der Bezirksvertretung Eving bitte darum folgenden Antrag
„Prüfung für eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für die Osterfeldstr.“ in die Tagesordnung der öffentlichen Sitzung der Bezirksvertretung Eving am 11.03.2026 aufzunehmen und zur Beratung sowie Beschlussfassung zu stellen.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung fordert die Verwaltung auf, für die Osterfeldstraße die Anordnung einer durchgehenden Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h zu prüfen.

Begründung:

Seit der Sperrung der Derner Straße ist auf der Osterfeldstraße ein deutlich erhöhtes Verkehrsaufkommen festzustellen, insbesondere durch den Schwerlastverkehr. Dieses erhöhte Verkehrsaufkommen hat sich auch nach Aufhebung der Sperrung nicht wesentlich reduziert.

Infolge der gestiegenen Verkehrsbelastung ist die Verkehrssicherheit für andere Verkehrsteilnehmende spürbar beeinträchtigt. Für Fußgänger*innen und Radfahrende ist das Queren der Straße – insbesondere zu Stoßzeiten – nur eingeschränkt oder mit erheblichen Wartezeiten möglich. Zudem kommt es vermehrt zu Rückstaus, die sich negativ auf die Luftqualität sowie die Lärmbelastung für die Anwohnenden auswirken.

Darüber hinaus wird die Osterfeldstraße regelmäßig von Kita-Kindern, Grundschüler*innen sowie Menschen mit Behinderung genutzt. Vor diesem Hintergrund erscheint eine Ausweitung der bestehenden Tempo-30-Regelung im Bereich der Kita auf die gesamte Osterfeldstraße sachgerecht und verhältnismäßig.

Insbesondere im Bereich des Kreisverkehrs (An den Teichen/Burgholzstraße) sowie im Umfeld der Werkstatt An den Teichen ist zu Stoßzeiten ein erhöhtes Fußgängeraufkommen zu verzeichnen, was die Notwendigkeit einer durchgehenden Geschwindigkeitsreduzierung zusätzlich unterstreicht.

Mit freundlichen Grüßen



Vanessa Mauthe
Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/ Die Grünen